



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 2. August 2023
Nummer 2555_300.150.450-1077736

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege (zur Umsetzung der Velovorzugsroute Oerlikon - Riesbach) folgende Verkehrsvorschriften:

Zone mit Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten, ausgenommen auf den Parkfeldern gemäss örtlicher Markierung und Signalisation:

Zone «Sonnegg» innerhalb Universitätstrasse / Riedtlistrasse / Weinbergstrasse (Teilstück Leonhardstrasse bis Schaffhauserplatz) / Leonhardstrasse / Tannenstrasse, umfassend die Strassenzüge:

- Clausiusstrasse
- Culmannstrasse, Teilstück Sonnegg- bis Scherrstrasse
- Ekkehardstrasse
- Fliederstrasse
- Haldenbachstrasse, Teilstück Universität- bis Culmannstrasse
- Herrenbergstrasse
- Kinkelstrasse, Teilstück Riedtli- bis Weinbergstrasse



2/14

- Langmauerstrasse, Teilstück Weinberg- bis Riedtlistrasse
- Narzissenstrasse
- Nelkenstrasse
- Ottikerstrasse, Teilstück Weinberg- bis Ottikerstrasse Nr. 59
- Panweg
- Röslistrasse, Teilstück Riedtlistrasse bis Liegenschaft Nr. 15
- Scherrstrasse
- Scheuchzerstrasse, Teilstück Sonnegg- bis Riedtlistrasse
- Sonneggstrasse
- Sonntagsteig, Teilstück Scheuchzer- bis Stapferstrasse
- Stapferstrasse
- Stolzestrasse, Teilstück Riedtli- bis Ottikerstrasse
- Turnerstrasse, Teilstück Liegenschaft Nr. 49 bis Scheuchzerstrasse
- Volkmarstrasse

Zone mit Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten, ausgenommen auf den Parkfeldern gemäss örtlicher Markierung und Signalisation:

Zone «Milchbuck» innerhalb Winterthurerstrasse (Teilstück Riedtli- bis Irchelstrasse) / Irchelstrasse / Schaffhauserstrasse (Teilstück Schaffhauserplatz bis Irchelstrasse) / Weinbergstrasse (Teilstück Schaffhauserplatz bis Riedtlistrasse) / Riedtlistrasse, umfassend die Strassenzüge:

- Eggenschwilerweg
- Goetzstrasse
- Hotzestrasse
- Im eisernen Zeit
- Kinkelstrasse, Teilstück Riedtli- bis Winterthurerstrasse
- Langmauerstrasse, Teilstück Riedtli- bis Winterthurerstrasse
- Milchbuckstrasse, Teilstück Schaffhauser- bis Langmauer-/Winterthurerstrasse
- Röslistrasse, Teilstück Riedtli- bis Winterthurerstrasse
- Scheuchzerstrasse, Teilstück Riedtli- bis Irchelstrasse
- Stolzestrasse, Teilstück Riedtli- bis Kinkelstrasse
- Stüssistrasse, Teilstück Im eisernen Zeit bis Nr. 62 (inkl.) und Teilstück Nr. 74 bis Irchelstrasse
- Werikonweg
- Zanggerweg



3/14

Culmannstrasse
Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung in die Sonneggstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Ekkehardstrasse
Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung in die Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Narzissenstrasse
Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung in die Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Einbahnverkehr

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen sind Fahr- und Motorfahrern:
von der Scheuchzer- nach der Stapferstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Ottikerstrasse
Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der östlichen Einmündung in die Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Scheuchzerstrasse
Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung in die Irchelstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Einbahnverkehr

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen sind Fahr- und Motorfahrern:



4/14

von der Riedtli- nach der östlichen Einmündung der Ottikerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem westlichen Fahrbahnrand gegenüber der Liegenschaft Nr. 62,
auf dem westlichen Fahrbahnrand vor der Liegenschaft Nr. 27, gemäss örtlicher Markierung.

Sonneggstrasse **Kein Vortritt**

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der nordwestlichen Einmündung in die Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Einbahnverkehr

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen sind Fahr- und Motorfahräder:
von der Universität- nach der Scheuchzerstrasse,
von der Weinberg- nach der Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Personenwagen ist gestattet, Montag bis Samstag von 9.00 bis 20.00 Uhr, aber nur bis 60 Minuten und auf Parkuhfeldern gegen Gebühr:
auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang den Liegenschaften Nr. 26–30, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Sonntagsteig **Kein Vortritt**

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung in die Scheuchzerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.
- 3 *Es werden aufgehoben:*



5/14

Clausiussteig

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 28.8.1953: Verkehrspolizeiliche Anordnung. Auf dem Clausiussteig ist das Stehenlassen von Fahrzeugen in der Zeit von 22.00 und 7.00 Uhr verboten.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 13.4.1964: Verkehrspolizeiliche Anordnung. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südlichen Fahrbahnrand zwischen der Sonneggstrasse und der Treppe.

Clausiusstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 18.9.1990: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 31 und dem Kenngottweg (Treppe).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 1.10.1993: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Fahrbahnrand zwischen den Häusern Nrn. 32 und 38, zwischen den Zugängen zu den Häusern Nrn. 48 (inkl.) und 54 (inkl.), zwischen dem Haldeneggsteig und dem Kehrplatz beim Hause Nr. 66, auf dem westlichen Fahrbahnrand zwischen dem Eingang des Hauses Nr. 59 und dem Hause Nr. 51, zwischen dem Hause Nr. 49 und dem Hause Nr. 45 (inkl.), zwischen dem Hause Nr. 43 (Rampe) und dem Hause Nr. 35, zwischen dem Hause Nr. 35 und dem Hause Nr. 25.

Culmannstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.11.1968: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand zwischen der Scherr- und der Stapferstrasse, zwischen der Liegenschaft Nr. 43 und der Fliederstrasse, von der Fliederstrasse an in südlicher Richtung auf einer Strecke von rund 5 m, zwischen der Haldenbach- und der Sonneggstrasse, auf dem östlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 36 auf einer Strecke von rund 8 m.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 1.4.1970: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang den Liegenschaften Nr. 67 und 65, auf dem Kehrplatz vor der Liegenschaft Nr. 63.

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 28.10.2009: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand vor der Liegenschaft Nr. 49, auf dem östlichen Fahrbahnrand vor der Liegenschaft Nr. 50.



6/14

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 27.10.2010: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 36.

Ekkehardstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.7.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem bergseitigen Fahrbahnrand zwischen der Scheuchzer- und der Kinkelstrasse.

Fliederstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.12.1965: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaftengrenze Nr. 3/5 und der Nelkenstrasse.

Haldenbachstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 18.3.1959: Verkehrspolizeiliche Anordnung. Nur zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen Universität- und Culmannstrasse.

Herrenbergstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 3.4.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand.

Hotzestrasse

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.3.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Langmauerstrasse und der Strasse Im eisernen Zeit.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.11.1990: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Schaffhauserstrasse und dem Hause Nr. 56, von der Liegenschaft Nr. 56 bis zur Strasse Im eisernen Zeit, auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Schaffhauserstrasse und dem Zugang zum Hause Nr. 49.



7/14

Im eisernen Zeit

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.2.1959: Verkehrspolizeiliche Anordnung. Auf dem südöstlichen Fahrbahnrand der Strasse Im eisernen Zeit darf nur zum Auf- oder Ab-laden von Gütern (Güterumschlag) sowie zum Ein- oder Aussteigenlassen angehalten werden.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 28.2.1980: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Hotzestrasse und der Rampe beim Hause Hotzestrasse Nr. 45.

Kinkelstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 17.5.1965: Verkehrspolizeiliche Anordnungen. a) Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Riedtli- und der Ekkehardstrasse, zwischen der Ekkehard- und der Turnerstrasse, zwischen der Turner- und der Weinbergstrasse, auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Beckenhof- und der Stampfenbachstrasse. b) Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten, ausgenommen Montag bis Freitag von 19.00 bis 7.00 Uhr, Samstag von 17.00 bis Montag 7.00 Uhr: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Stampfenbach- und der Beckenhofstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.5.1991: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang dem Hause Nr. 10 auf einer Länge von 6,5 m.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 3.6.1994: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang des Zuganges zur Liegenschaft Kinkelstrasse Nr. 21 auf einer Länge von 8 m.

Langmauerstrasse

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 14.4.2020: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Milchbuckstrasse und dem Laufferweg, zwischen dem Lauffer- und dem Egenschwilerweg, zwischen dem Eggenschwilerweg und der Scheuchzerstrasse, zwischen der Scheuchzer- und der Stüssistrasse, zwischen der Hotze- und der Stüssistrasse, zwischen der Riedtli- und der Weinbergstrasse, auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Rösli- und der Riedtlistrasse, zwischen der Riedtlistrasse und



8/14

dem Werikonweg, zwischen dem Werikonweg und der Scheuchzerstrasse, zwischen der Scheuchzerstrasse und dem Zanggerweg, zwischen dem Zanggerweg und der Winterthurerstrasse.

Milchbuckstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 23.3.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Scheuchzer- und der Stüssistrasse, zwischen der Stüssi- und der Schaffhauserstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.7.1982: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hauseingang Nr. 73 und der Strasse Im eisernen Zeit.

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 20.12.2022: Parkierungsverbot. b) Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Stüssi- und der Scheuchzerstrasse, auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Scheuchzer- und der Stüssistrasse, zwischen der Stüssi- und der Schaffhauserstrasse.

Narzissenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 14.8.1970: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.6.1971: Einbahnverkehr. Der Verkehr mit Fahrzeugen ist in Richtung von der Scheuchzer- nach der Stapferstrasse verboten.

Nelkenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.12.1965: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südlichen Fahrbahnrand zwischen der Sonnegg- und der Fliederstrasse, zwischen der Fliederstrasse und dem Eingang zum Hause Culmannstrasse 43.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 29.12.1977: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang dem Hause Nr. 9.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 27.10.2010: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand auf dem Trottoir entlang der Liegenschaft Culmannstrasse 43.



9/14

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 25.2.2022: Parkverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Culmannstrasse Nr. 45.

Ottikerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.3.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand zwischen der Stolze- und der Scheuchzerstrasse, auf dem südlichen Fahrbahnrand zwischen der Weinberg- und der Turnerstrasse, zwischen der Turner- und der Scheuchzerstrasse, zwischen der Scheuchzerstrasse bis gegenüber der Biegung bei der Einmündung der Stolze- und der Scheuchzerstrasse, auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Biegung gegenüber der Einmündung der Stolze- und der Herrenbergstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 13.8.1990: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südlichen Fahrbahnrand zwischen der Weinbergstrasse und der Liegenschaft Nr. 8, auf dem nördlichen Fahrbahnrand zwischen der Weinberg- und der Turnerstrasse, zwischen der Turner- und der Scheuchzerstrasse.

Panweg

In der Verfügung des Polizeivorstand-Stellvertreters vom 18.7.1973: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Universität- und der Culmannstrasse.

Röslibrunnenweg

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeiamtes vom 28.8.1995: Parkverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand gegenüber dem Hause Nr. 7.

Röslistrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.7.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Riedtli- und der Scheuchzerstrasse, zwischen der Scheuchzer- und der Winterthurerstrasse.

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 12.1.2005: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein-



10/14

und Aussteigenlassen) ist verboten: auf der platzartigen Ausweitung Seite der Wertstoffsammelstelle auf einer Länge von rund 10 Metern.

Scherrstrasse

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 17.2.2003: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nördlichen Fahrbahnrand entlang der Spielwiese (Kat. Nr. 1313) auf einer Länge von rund 10 m zwischen der Fahrbahnverbreiterung bei der Liegenschaft Nr. 6 und dem ersten Parkfeld.

Scheuchzerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.6.1989: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Riedtli- und der Ekkehardstrasse, zwischen der Ekkehardstrasse und dem Hause Nr. 67 (inkl.).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 20.2.1991: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Fahrbahnrand zwischen den Häusern Nrn. 10 und 16.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 17.5.2011: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand gegenüber der Liegenschaft Nr. 20.

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 10.12.2018: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen/nordöstlichen Fahrbahnrand von der Liegenschaft Nr. 132 bis zur Langmauerstrasse.

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 5.1.2022: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8006, wird aufgehoben: am westlichen Fahrbahnrand von der Rösli- bis zur Riedtlistrasse (entspricht -13 Parkplätzen), am südwestlichen Fahrbahnrand von der Riedtli- bis zur Ottikerstrasse (entspricht -6 Parkplätzen), am östlichen Fahrbahnrand von der Ottikerstrasse bis zur Turnerstrasse (entspricht -15 Parkplätzen), am westlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 25 (inkl.) und dem Sonntagsteig (entspricht -4 Parkplätzen), am westlichen Fahrbahnrand zwischen der Ottikerstrasse und der Liegenschaft Nr. 47 (inkl.) (entspricht -5 Parkplätzen), am westlichen Fahrbahnrand entlang dem Platz vor der Einmündung der Turnerstrasse (entspricht -4 Parkplätzen), am östlichen Fahrbahnrand von der Turnerstrasse bis zur Sonneggstrasse (entspricht -9 Parkplätzen).

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 20.12.2022: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand von



11/14

der Milchbuck- bis zur Irchelstrasse, auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand von der Milchbuck- bis zur Irchelstrasse.

Sonneggstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 26.3.1955: Verkehrspolizeiliche Anordnung. b) Nur zum Auf- oder Abladen von Gütern (Güterumschlag) sowie zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Universitätstrasse und der Culmannstrasse, zwischen der Scheuchzer- und der Weinbergstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 18.3.1959: Verkehrspolizeiliche Anordnung. b) Nur zum Auf- oder Abladen von Gütern (Güterumschlag) sowie zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Haldenbachstrasse und der Parkfläche (vor dem Hause Nr. 26 auf einer Strecke von rund 10 m), auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen Sumatra- und Culmannstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.8.1961: Verkehrspolizeiliche Anordnung. a) Nur zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Rampe gegenüber dem Hause Nr. 5 und der Culmannstrasse. b) Nur zum Auf- oder Abladen von Gütern (Güterumschlag) sowie zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Universitätstrasse und der Rampe gegenüber dem Hause Nr. 5.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 5.3.1963: Park- und Stationierungsfläche. Fahrzeuge dürfen auf der an Ort bezeichneten Fläche parkiert, von Montag bis Freitag in der Zeit von 8.00 bis 17.00 Uhr jedoch nur während 60 Minuten stationiert werden (Schrägparkierung): auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang den Liegenschaften Nrn. 26–30 (ausgenommen ungefähr 10 m bei der Einmündung Haldenbachstrasse) (entspricht -12 Parkplätzen).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 17.1.1964: Verkehrspolizeiliche Anordnung. Nur zum Auf- oder Abladen von Gütern (Güterumschlag) sowie zum Ein- oder Aussteigenlassen darf angehalten werden: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen den Fussgängerstreifen beim Hause Nr. 88 und dem Sonneggsteig.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 29.12.1977: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Rampe beim Hause Nr. 86 und dem Hauseingang Nr. 88.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 14.8.1997: Parkverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen gegenüber dem Hause Nr. 73 (inkl.) und dem Hause Nr. 84.



12/14

Sonntagsteig

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 11.12.1965: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand.

Stapferstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 11.12.1965: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Culmannstrasse und der Liegenschaftengrenze Nr. 64/61, zwischen der Scherr- und der Herrenbergstrasse, zwischen der Herrenbergstrasse und der Kurve nordöstlich der Liegenschaft Nr. 39.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.4.1974: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 39.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 27.10.2010: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 1.

Stolzestrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 28.6.1971: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Fahrbahnrand zwischen der Ottiker- und der Riedtlstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.9.1992: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand vor dem Hause Nr. 9, auf einer Länge von ca. 6,5 Metern.

Stüssistrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 18.6.1969: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem westlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 47 und der Strasse Im eisernen Zeit.



13/14

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 19.5.1970: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Langmauerstrasse und Im eisernen Zeit.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 9.10.1978: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Strasse Im eisernen Zeit und dem Geschäftseingang beim Hause Im eisernen Zeit Nr. 18, zwischen dem Hause Nr. 33 und der Liegenschaft Nr. 31.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeiamtes vom 30.6.1995: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang dem Hause Nr. 83 auf einer Länge von rund 5 m.

Turnerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.6.1971: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Fahrbahnrand zwischen der Scheuchzer- und der Ottikerstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 7.11.1995: Parkverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Kinkelstrasse und gegenüber dem Hause Nr. 49, auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 49 und der Röslistrasse.

Volkmarstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 21.3.1967: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 18.08.2023 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planauflagen sowie im 4.



14/14

Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).

- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 6»
am 16. August 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, Kantonspolizei Zürich, VTA, vta_stab@kapo.zh.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

In Vertretung



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 2. August 2023 / davscm

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1077736

Velovorzugsroute Oerlikon – Riesbach, Teil 2 (Abschnitt Irchelstrasse bis Gloriastrasse)

Parkverbotszone, Einbahnverkehr, Kein Vortritt, Regelung des ruhenden Verkehrs
Aufhebungen Parkflächen, Einbahnverkehr, Parkverbote

Begründung und Antrag

Die Velovorzugsroute Oerlikon-Riesbach verbindet die Stadtteile Oerlikon und Riesbach, via Milchbuck und dem Hochschulquartier. Der zweite Auflageabschnitt dieses Projekts führt von der Irchelstrasse über die Scheuchzerstrasse, die Sonneggstrasse die Universitätstrasse und die Rämistrasse bis zur Gloriastrasse. Die Streckenführung verläuft mehrheitlich auf Strassen, die im Richtplan für den motorisierten Verkehr nicht klassiert sind. Einzig im südlichsten Abschnitt verläuft die Route auf der überregional klassierten Universitätstrasse und Rämistrasse.

In der Scheuchzerstrasse zwischen der Irchel- und der Röslistrasse wurden zwei Bauprojekte bereits Anfang 2022 nach §16 aufgelegt und wurden mit den Bedürfnissen der Velovorzugsroute abgestimmt.

Zur Umsetzung der Velovorzugsroute Oerlikon-Riesbach, Teil 2 sollen einige Verkehrsvorschriften angepasst werden. Eine detaillierte Beschreibung und Begründung der vorgesehenen Massnahmen kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojekts nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

1. Parkverbotszonen

Die Velovorzugsroute durchquert auf der Scheuchzerstrasse im Teilstück Irchel- bis Riedtlistrasse die Tempo-30-Zone «Milchbuck». Um wildes Parkieren zu verhindern, die Signalisation zu vereinfachen und die Anzahl der Signalisationen zu verringern, soll die Tempo-30-Zone «Milchbuck» neu auch als deckungsgleiche Parkverbotszone signalisiert werden (siehe Verfügungsplan, S. 2).



2/4

Ebenfalls soll die bestehende Tempo-30-Zone «Sonnegg», die von der Velovorzugsroute auf der Scheuchzerstrasse im Teilstück Riedtli- bis Universitätstrasse durchquert wird, neu auch als deckungsgleiche Parkverbotszone signalisiert werden (siehe Verfügungsplan, S. 3).

Die bestehenden lokalen Parkierungsverbote innerhalb dieser Zonen sollen deshalb aufgehoben werden. Einzig das Parkverbot auf dem südwestlichen Fahrbahnrand der Milchbuckstrasse zwischen der Schaffhauser- und der Stüssistrasse, das den Markfahrenden am Dienstag und Freitag von 5.00 bis 13.00 Uhr das Parkieren erlaubt, soll nicht aufgehoben werden.

2. Parkflächen

Der geplante Parkplatzabbau ist geeignet, um die Verkehrssicherheit der Velofahrenden auf der Velovorzugsroute erheblich zu erhöhen: Neben den Längsparkplätzen sind Sicherheitsabstände vorzusehen, um Dooring-Unfälle zu vermeiden. Wo diese aufgrund der engen Strassenbreiten nicht möglich sind, sollen die Parkplätze verschoben oder aufgehoben werden. Da das Projekt innerhalb des bestehenden Strassenquerschnitts (ohne Landerwerb) und ohne bauliche Anpassung des Strassenquerschnitts umgesetzt werden soll, sind keine anderen, weniger einschneidenden Massnahmen ersichtlich, mit der die Verkehrssicherheit mindestens im gleichen Umfang erhöht werden kann. Das Interesse an der Erhöhung der Verkehrssicherheit ist insgesamt höher zu gewichten als das Interesse an der Beibehaltung der öffentlichen Parkplätze, die abgebaut werden sollen.

Eine Übersicht der verbleibenden öffentlichen Parkplätze im naheliegenden Umfeld ist im [Stadtplan](#) zu finden.

2.1. Parkflächen der Blauen Zone

Scheuchzerstrasse

In der Scheuchzerstrasse bestehen heute 98 Parkplätze der Blauen Zone. Damit eine sichere Veloführung inkl. Sicherheitsabstand zu den verbleibenden Parkplätzen in beide Richtungen gewährleistet werden kann, sollen deren 58 abgebaut werden. Aus diesem Grund sollen Teile der bestehenden Verfügung vom 5.1.2022 aufgehoben werden. Die 40 verbleibenden Parkplätze befinden sich auf dem Abschnitt zwischen Rösli- und Riedtlistrasse, sowie zwischen der Riedtlistrasse und dem Sonntagsteig (siehe Verfügungsplan, S. 8/10/12).

2.2. Gebührenpflichtige Parkplätze

Sonneggstrasse

In der Sonneggstrasse bestehen im Abschnitt Scheuchzerstrasse bis Universitätstrasse 12 gebührenpflichtige Senkrecht-Parkplätze. Deren 7 sollen entfernt werden, 5 gebührenpflich-



3/4

tige Parkplätze sollen neu in Längsrichtung zur Fahrbahn angeordnet werden. Die entsprechende Verfügung aus dem Jahr 1963 soll aufgehoben und die verbleibenden Parkplätze neu verfügt werden (siehe Verfügungsplan, S. 14).

3. Massnahmen gegen ortsfremden Verkehr

Damit die Velovorzugsroute möglichst frei von ortsfremdem Verkehr ist, sollen in der Sonneggstrasse (mit mehr als 60% Durchgangsverkehr) gegenläufige Einbahnregimes eingerichtet werden. Zudem soll auch in der Scheuchzerstrasse im Abschnitt Riedtli- bis Ottikerstrasse ein Einbahnregime eingerichtet werden, damit auf der Velovorzugsroute kein neuer Durchgangsverkehr entstehen kann:

- In der Scheuchzerstrasse im Teilstück Riedtli- bis Ottikerstrasse soll neu ein Einbahnregime (mit erlaubter Fahrtrichtung nach der Riedlistrasse) eingeführt werden (siehe Verfügungsplan, S. 10).
- In der Sonneggstrasse im Teilstück Weinberg- bis Scheuchzerstrasse soll neu ein Einbahnregime (mit erlaubter Fahrtrichtung nach der Weinbergstrasse) eingeführt werden (siehe Verfügungsplan, S. 12).
- In der Sonneggstrasse im Teilstück Universität- bis Scheuchzerstrasse soll neu ein Einbahnregime (mit erlaubter Fahrtrichtung nach der Universitätstrasse) eingeführt werden (siehe Verfügungsplan, S. 14).

4. Vortrittsentzüge entlang der Velovorzugsroute

Wie bei Velovorzugsrouten vorgesehen, soll den einmündenden Strassen wenn möglich der Vortritt entzogen werden. Aus diesem Grund soll auf folgenden Strassen bei den Einmündungen in die Velovorzugsroute «Kein Vortritt» signalisiert und markiert werden:

- Culmannstrasse, bei der Einmündung in die Sonneggstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-50 sowie Verfügungsplan, S. 14)
- Ekkehardstrasse, bei der Einmündung in die Scheuchzerstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-49 sowie Verfügungsplan, S. 10)
- Narzissenstrasse, bei der Einmündung in die Scheuchzerstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-49 sowie Verfügungsplan, S. 12)
- Ottikerstrasse, bei der östlichen Einmündung in die Scheuchzerstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-49 sowie Verfügungsplan, S. 10)
- Sonntagsteig, bei der östlichen Einmündung in die Scheuchzerstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-49 sowie Verfügungsplan, S. 12)
- Sonneggstrasse, bei der östlichen Einmündung in die Scheuchzerstrasse (siehe TAZ-Plan Nr. 19151-49 sowie Verfügungsplan, S. 12)

5. Öffnung der Narzissenstrasse für Velos im Gegenverkehr



4/4

In der Narzissenstrasse besteht ein Einbahnregime mit erlaubter Fahrtrichtung nach der Scheuchzerstrasse. Die Strasse ist breit genug, um sie für Velos im Gegenverkehr zu öffnen und damit die Anbindung an die Velovorzugsroute sicherzustellen (siehe Verfügungsplan, S. 12).

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 16. August 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

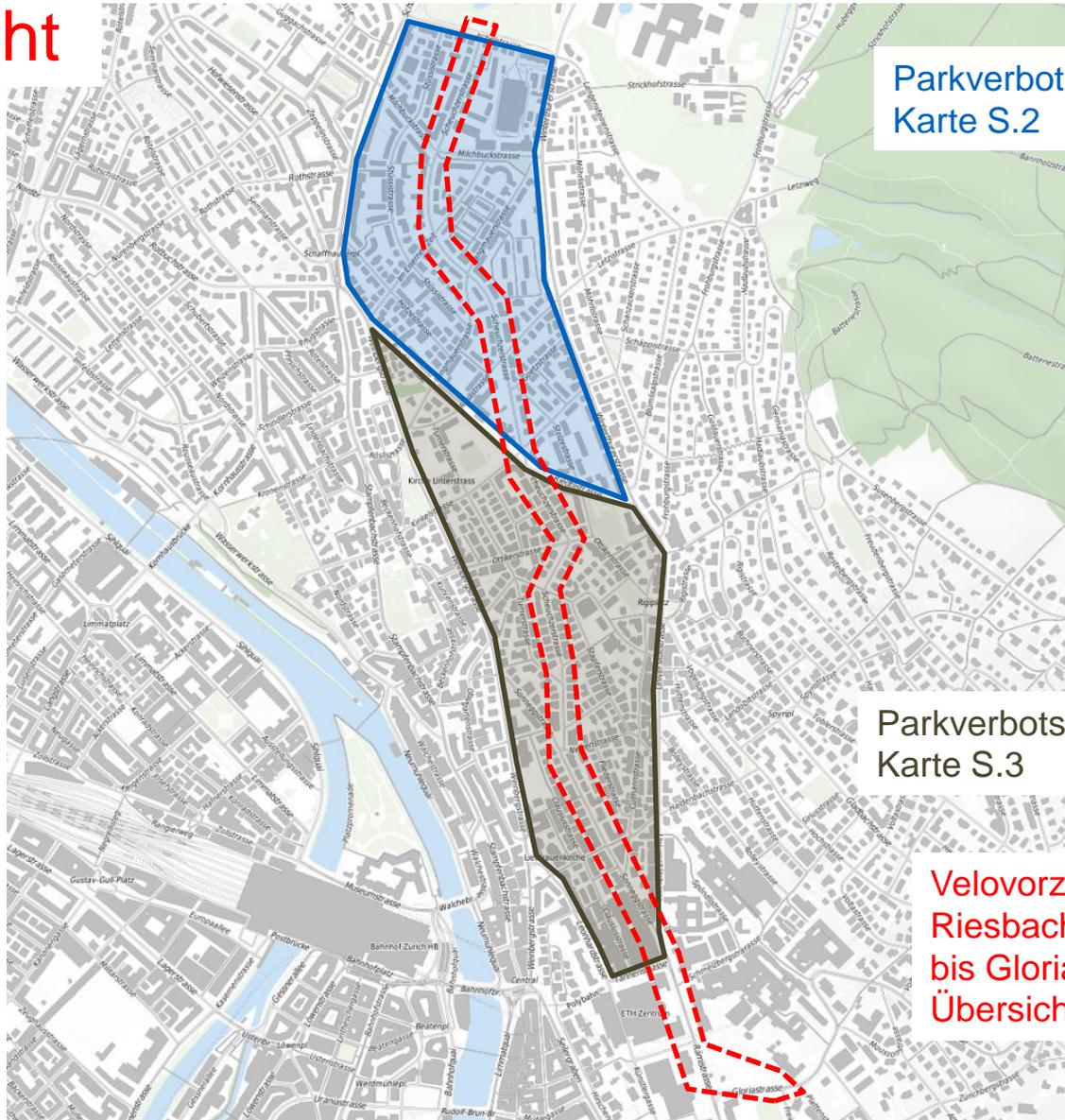
Esther Arnet
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Gutachten mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWHOTT, KrC 7

Übersicht



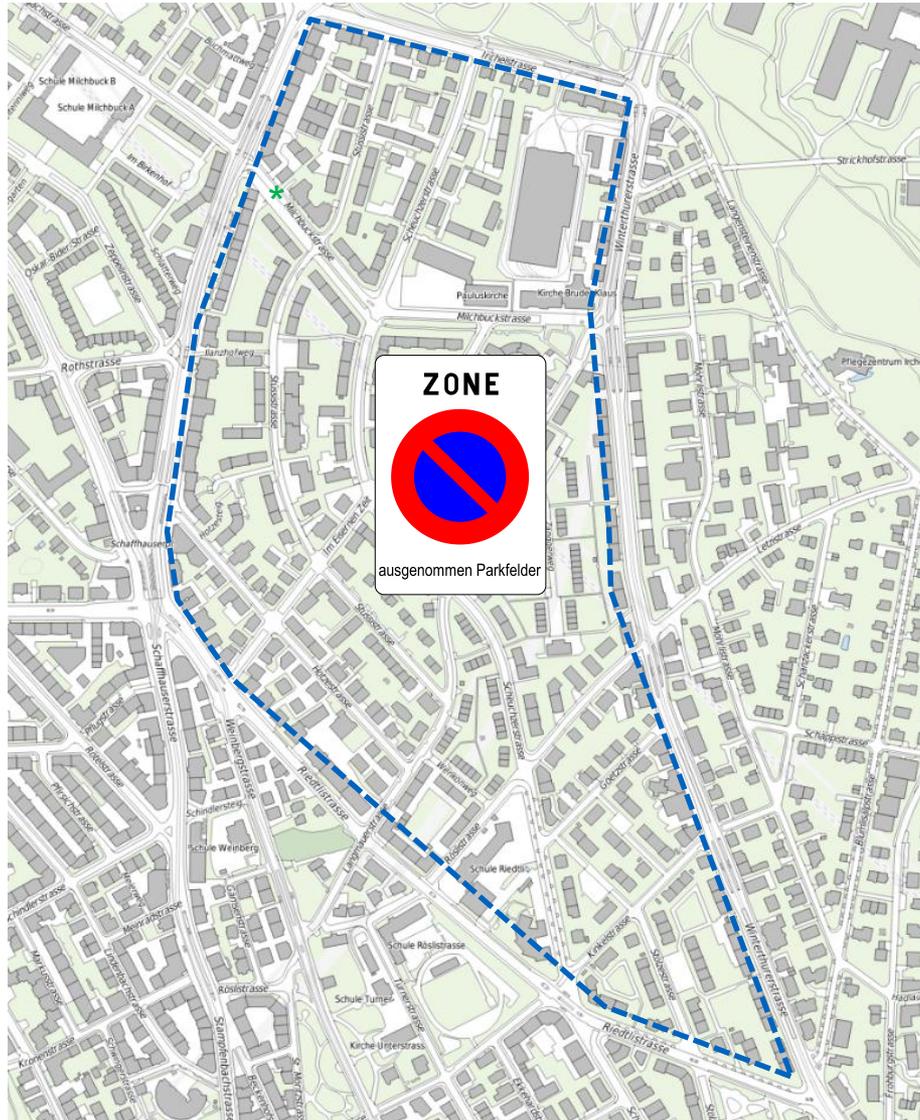
Parkverbotzone Milchbuck: Siehe Karte S.2

Parkverbotzone Sonnegg: Siehe Karte S.3

Velovorzugsrute Oerlikon – Riesbach, Abschnitt Irchelstrasse bis Gloriosastrasse: siehe separate Übersichtskarte S.4



Geplanter Vollzug: Parkverbotszone Milchbuck

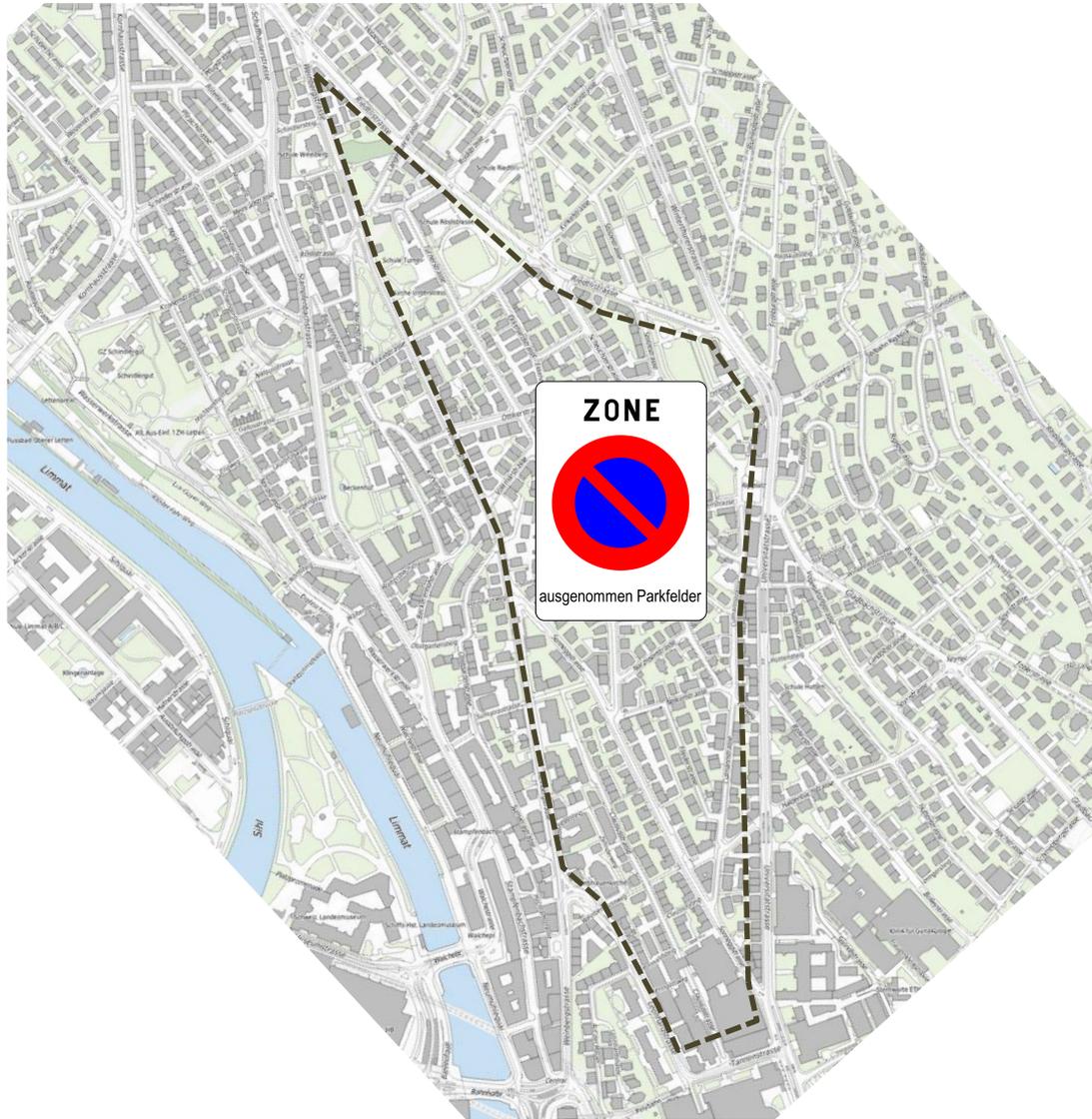


* Das Parkierungsverbot ausgenommen Marktfahrende am Dienstag und Freitag von 5.00 bis 13.00 Uhr zwischen der Schaffhauser- und der Stüssistrasse bleibt unverändert.



Innerhalb der neu geplanten Parkverbotszone werden alle bestehenden lokalen Parkverbote aufgehoben.

Geplanter Vollzug : Parkverbotszone Sonnegg



Innerhalb der neu geplanten Parkverbotszone werden alle bestehenden lokalen Parkverbote aufgehoben.

Massgebend bei allfälligen
Widersprüchen
ist der Verfügungstext.

Übersicht Velovorzugsroute

Irchelstrasse - Riedtlistrassen



Riedtlistrassen - Gloriamstrassen



1. Abschnitt – geplanter Vollzug



Die übrigen Verkehrsvorschriften wurden mit dem Projekt 17108 (Milchbuck-/ Scheuchzerstrasse) verfügt



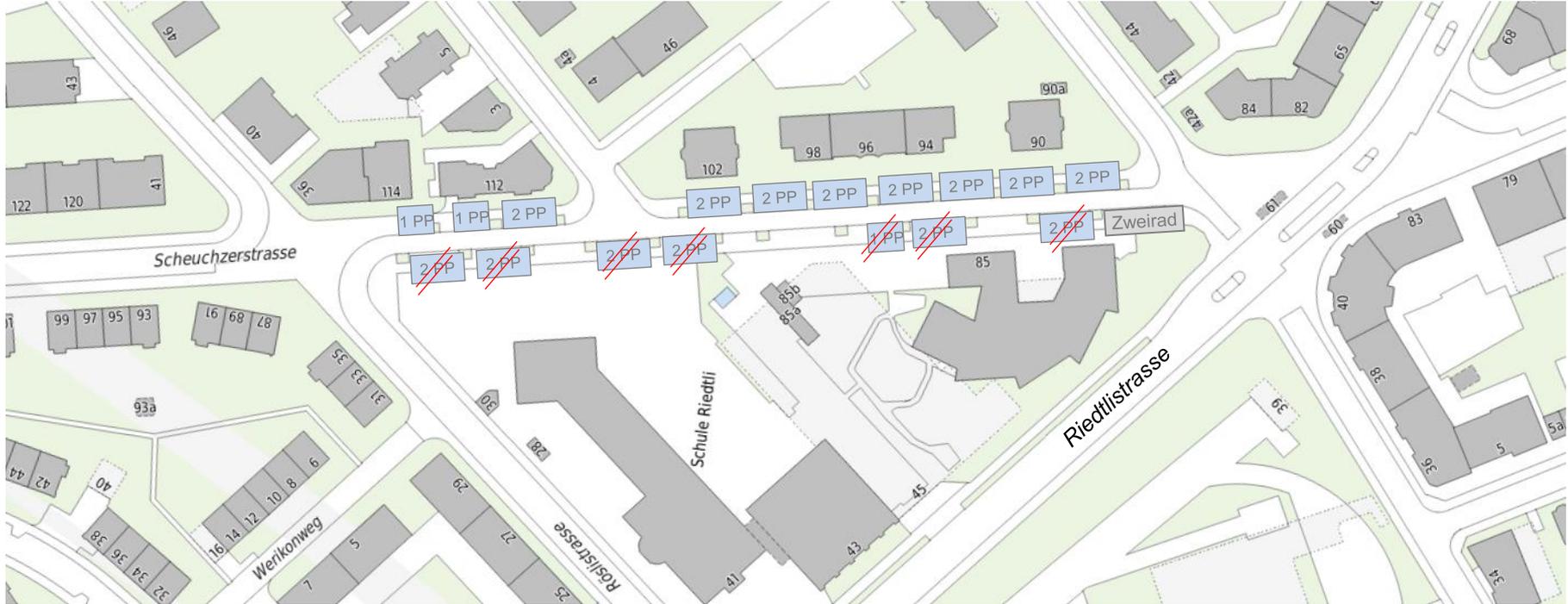
3. Abschnitt - Bestand



Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	31 Stück



3. Abschnitt – geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	31 Stück	18 Stück	- 13 Stück



4. Abschnitt - Bestand



Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	36 Stück
Weisser Parkplatz	3 Stück
Güterumschlag (GU)	0 Stück



4. Abschnitt - geplanter Vollzug

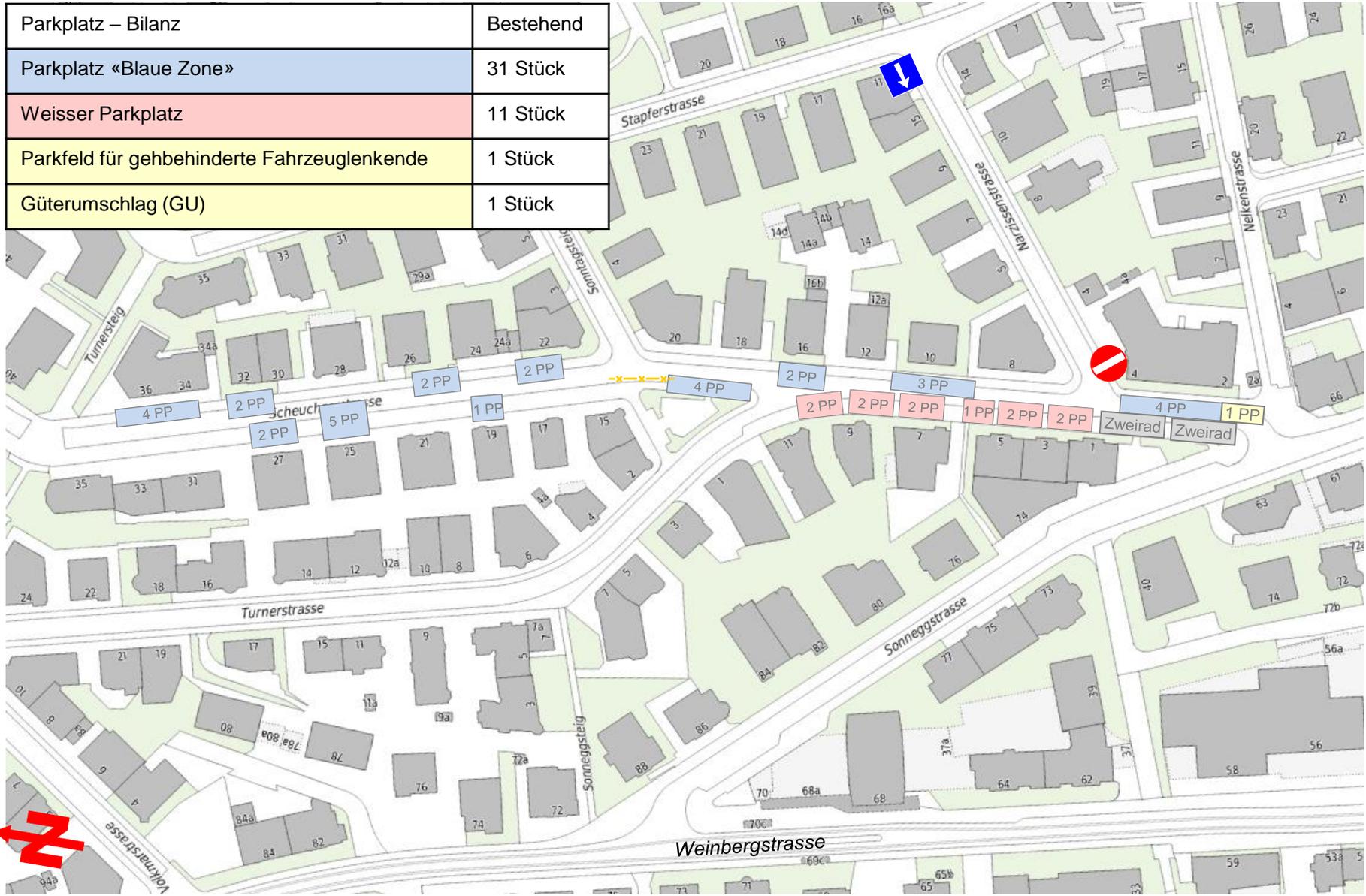


Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	36 Stück	20 Stück	- 16 Stück
Weisser Parkplatz	3 Stück	3 Stück	+/- 0 Stück
Güterumschlag (GU)	0 Stück	1 Stück	+ 1 Stück



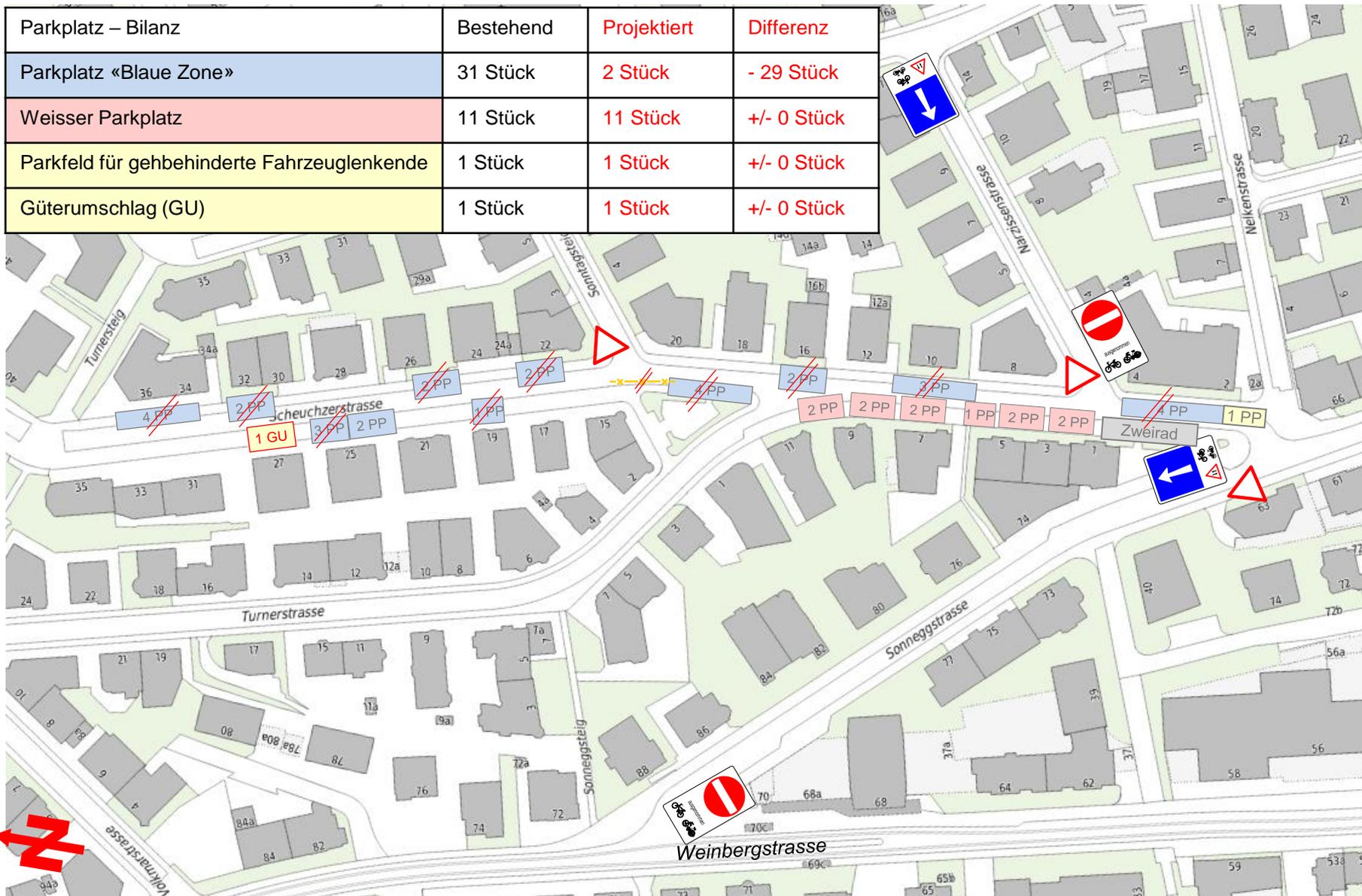
5. Abschnitt - Bestand

Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	31 Stück
Weisser Parkplatz	11 Stück
Parkfeld für gehbehinderte Fahrzeuglenkender	1 Stück
Güterumschlag (GU)	1 Stück



5. Abschnitt – geplanter Vollzug

Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	31 Stück	2 Stück	- 29 Stück
Weisser Parkplatz	11 Stück	11 Stück	+/- 0 Stück
Parkfeld für gehbehinderte Fahrzeuglenkender	1 Stück	1 Stück	+/- 0 Stück
Güterumschlag (GU)	1 Stück	1 Stück	+/- 0 Stück



6. Abschnitt - Bestand



Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	12 Stück
Güterumschlag	1 Stück



6. Abschnitt – geplanter Vollzug



Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	12 Stück	5 Stück	- 7 Stück
Güterumschlag	1 Stück	1 Stück	+/- 0 Stück

